

gemessene Geschwindigkeiten

Hauptstraße		<5	5 – 10	10 – 15	15 – 20	20 – 25	25 – 30	30 – 35	35 – 40	40 – 45	45 – 50	50 – 55	55 – 60	60 – 65	65 – 70	> 70		
Zahl	vor Tunnelöffnung	0	0	528	1.149	1.027	555	228	107	59	29	29	17	15	13	114	3.870	
	nach Tunnelöffnung	0	0	175	652	695	498	266	143	82	35	23	21	21	16	98	2.725	
Anteil	vor Tunnelöffnung	0,00%	0,00%	13,64%	29,69%	26,54%	14,34%	5,89%	2,76%	1,52%	0,75%	0,75%	0,44%	0,39%	0,34%	2,95%		
	nach Tunnelöffnung	0,00%	0,00%	6,42%	23,93%	25,50%	18,28%	9,76%	5,25%	3,01%	1,28%	0,84%	0,77%	0,77%	0,59%	3,60%		
	vor Tunnelöffnung	im Geschwindigkeitslimit		3.259	84,21%	bis 10 km/h			335	8,66%	deutlich zu schnell			276	7,13%		Du km/h	24,02
	nach Tunnelöffnung			2.020	74,13%				409	15,01%				296	10,86%		Du km/h	27,16 3,13

Neckarstraße		<5	5 – 10	10 – 15	15 – 20	20 – 25	25 – 30	30 – 35	35 – 40	40 – 45	45 – 50	50 – 55	55 – 60	60 – 65	65 – 70	> 70		
Zahl	vor Tunnelöffnung	0	0	273	1.547	1.726	1.117	441	150	68	11	9	2	6	2	44	5.396	
	nach Tunnelöffnung	0	0	77	753	1.139	842	369	154	74	16	11	12	4	6	50	3.507	
Anteil	vor Tunnelöffnung	0,00%	0,00%	5,06%	28,67%	31,99%	20,70%	8,17%	2,78%	1,26%	0,20%	0,17%	0,04%	0,11%	0,04%	0,82%		
	nach Tunnelöffnung	0,00%	0,00%	2,20%	21,47%	32,48%	24,01%	10,52%	4,39%	2,11%	0,46%	0,31%	0,34%	0,11%	0,17%	1,43%		
	vor Tunnelöffnung	im Geschwindigkeitslimit		4.663	86,42%	bis 10 km/h			591	10,95%	deutlich zu schnell			142	2,63%		Du km/h	23,66
	nach Tunnelöffnung			2.811	80,15%				523	14,91%				173	4,93%		Du km/h	25,70 2,04

Quelle: Erhebung von Koehler & Leutwein, Karlsruhe

Erhebung: jeweils Dienstag vor und nach Tunnelöffnung

Aufbereitung und Berechnungen: Freie Wähler Neckargemünd e.V.

Aussagen:

1. die Durchschnittsgeschwindigkeit ist gestiegen
2. die Zahl der Fahrer mit Geschwindigkeit mehr als 40 km/h ist erschreckend hoch
3. die baulichen Veränderungen – Fahrbahnverengungen – sind deutlich begründet